

UCHWAŁA NR XXXVI/680/2013**Rady Miasta Siedlce**

z dnia 29 listopada 2013 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2014.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) i art.8 i art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) **od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:**

| Dopuszczalna masa całkowita | Nie spełniające norm EURO | Spełniające normy EURO |
|--|---------------------------|------------------------|
| Powyżej 3,5 tony do 5, 5 tony włącznie | 564 zł | 468 zł |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 972 zł | 840 zł |
| Powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton | 1 176 zł | 984 zł |

- 2) **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi i rodzaju zawieszenia:**

| Dopuszczalna masa całkowita | Spełniające normy EURO | | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|
| | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | | |
| | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton | 1 428 zł | 1 500 zł | 1 584 zł | 1 512 zł | 1 608 zł | 1 704 zł |
| równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton | 1 716 zł | 1 848 zł | 1 884 zł | 1 920 zł | 1 980 zł | 2 040 zł |
| równa lub wyższa niż 29 ton | 1 884 zł | 2 028 zł | 2 100 zł | 2 028 zł | 2 100 zł | 2 568 zł |
| Dopuszczalna masa całkowita | Nie spełniające norm EURO | | | | | |
| | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | | |

| | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej |
|---|----------|----------|-----------------|----------|----------|-----------------|
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton | 1 572 zł | 1 620 zł | 1 704 zł | 1 608 zł | 1 692 zł | 1 776 zł |
| równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton | 1 776 zł | 1 992 zł | 2 040 zł | 1 922 zł | 2 052 zł | 2 112 zł |
| równa lub wyższa niż 29 ton | 1 980 zł | 2 100 zł | 2 172 zł | 2 052 zł | 2 172 zł | 2 640 zł |

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita | Spełniające normy EURO | Nie spełniające norm EURO |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 960 zł | 1 200 zł |

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

| Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | |
|--|--|----------|--|----------|
| | 2 osie | 3 osie | 2 osie | 3 osie |
| równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton włącznie | 1 392zł | 1 596 zł | 1 896 zł | 2 064 zł |
| powyżej 36 ton | 1 476 zł | 1 692 zł | 1 992 zł | 2 496 zł |

- 5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane nie później niż 31.12.1999r. -

264 zł

b) od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane nie wcześniej niż 01.01.2000r. -

228 zł

- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi:

| Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | | |
|---|--|----------|--------|--|----------|----------|
| | 1 oś | 2 osie | 3 osie | 1 oś | 2 osie | 3 osie |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton | 324 zł | 396 zł | 672 zł | 552 zł | 600 zł | 924 zł |
| równa lub wyższa niż 28 ton i mniejsza lub równa niż 36 ton | 588 zł | 840 zł | 876 zł | 816 zł | 1 272 zł | 1 164 zł |
| wyższa niż 36 ton | 780 zł | 1 128 zł | 924 zł | 1 104 zł | 1 668 zł | 1 404 zł |

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia, daty produkcji i wpływu na środowisko naturalne:

| Liczba miejsc do siedzenia i data produkcji | Nie spełniający norm EURO | Spełniający normy EURO |
|--|---------------------------|------------------------|
| mniejsza niż 30 miejsc, wyprodukowany nie później niż 31.12.1999r. | 924 zł | 852 zł |
| mniejsza niż 30 miejsc, wyprodukowany nie wcześniej niż 01.01.2000r. | 852 zł | 768 zł |
| równa lub wyższa niż 30 miejsc, wyprodukowany nie później niż 31.12.1999r. | 1 872 zł | 1716 zł |
| równa lub wyższa niż 30 miejsc, wyprodukowany nie wcześniej niż 01.01.2000r. | 1 824 zł | 1 644 zł |

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr [XXV/501/2012](#) Rady Miasta Siedlce z dnia 23 listopada 2012 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2014r.

Przewodniczący Rady
Henryk Niedziółka

| |
|--|
| <p>Elektronicznie podpisany przez: Henryk Niedziółka; Rada Miasta Siedlce Data: 2013.12.02 12:06:58 Odcisk palca certyfikatu: bb16 f952 9914 a410 5798 653f 7a75 4eb5 e0f1 1bd</p> |
|--|